

**Handläggare**Hanna Fürstenberg Danielson  
Telefon: 08-50804264**Till**Hässelby-Vällingby  
stadsdelsnämnd  
2025-04-24**Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken  
2025/2026 – svar på remiss från  
kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsens diarienummer 2025/375

**Förvaltningens förslag till beslut**

Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

**Sammanfattning**

Region Stockholm har tagit fram en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2025 (T26). Kommunstyrelsen har skickat förslaget till Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning på remiss.

Förvaltningen har tagit del av remissen och har ett par medskick inför vidare arbete. Förvaltningen har även bett om synpunkter från Bromma och Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnders gemensamma råd för funktionshinderfrågor som också har ett par medskick till kommande trafikförändringar.

**Bakgrund**

Region Stockholm har tagit fram en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2025 (T26). Kommunstyrelsen har sänt förslaget på remiss till berörda nämnder, däribland Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd. Remissvar ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast 5 maj 2025.

Inriktningen för regionens arbete med trafikförändringar är bland annat att bidra till de långsiktiga mål som beskrivs i trafikförsörjningsprogrammet, att förstärka och fortsatt utveckla en tillgänglig, pålitlig och trygg kollektivtrafik, öka kollektivtrafikens attraktivitet och därmed attrahera fler resenärer, samt öka kollektivtrafikens marknadsandel.

**Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning**Hässelby torg 20-22  
Box 3424  
16564 Hässelby  
Växel 08-50804000  
Fax 08-508 04 099  
hasselby-vallingby@stockholm.se  
www.stockholm.se/hasselby-vallingby

Trafikförändringsförslagen inför 2025/2026 (T26) är framtagna med utgångspunkt i regionens styrande dokument såsom det regionala trafikförsörjningsprogrammet, Kollektivtrafikplan 2050 och

trafikförvaltningens Riktlinjer Planering av kollektivtrafiken i Stockholms län (RiPlan).

Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog.

Bruttolistan innehåller en förändring som påverkar Hässelby-Vällingby stadsdelsområde. Busslinje 116 mellan Spånga station och Vällingby föreslås få en omfördelning av avgångar på vardagar från morgon till eftermiddag/kväll i syfte att erbjuda bättre möjligheter till fritidsresande under kvällen. Förslaget innebär att perioden med 7,5-minuterstrafik kortas något under morgon- och eftermiddagsrusningen så att turtätheten kan utökas från 30- till 15-minuterstrafik mellan kl. 19 och 20.30.

### **Ärendet**

Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning bidrar till att stärka kollektivtrafikens attraktivitet genom att ansvara för att resvägar på park- och naturmark till knutpunkter och hållplatser är trygga och attraktiva. Stadsdelsförvaltningen är även remissinstans för stadens och regionens planer och beaktar det lokala perspektivet i dessa ärenden.

Bromma och Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnders gemensamma råd för funktionshinderfrågor är ett forum som ger råd och stöd i stadsdelsförvaltningarnas arbete med tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning, bland annat som remissinstans i strategiska frågor.

### **Ärendets beredning**

Detta ärende har utarbetats inom Avdelningen för verksamhetsstöd och stadsmiljö vid Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning, med stöd från Bromma och Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnders gemensamma råd för funktionshinderfrågor.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning har tagit del av utsänd remiss och ser positivt på att kollektivtrafiken utvecklas med målet att öka kollektivtrafikens attraktivitet och öka kollektivtrafikens marknadsandel.

Den justering som påverkar stadsdelsområdet innebär en marginell förbättring. Förvaltningen hade önskat ytterligare förbättringar gällande linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid, eftersom det planeras för ett stort antal tillkommande bostäder inom stadsdelsområdet.

I samband med Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024/2025 (T25) önskade förvaltningen en ökad turtäthet på busslinjerna 541 och 518 som har många avgångar med hög belastning. Önskemålet var även att tidtabellen för buss 119 bättre skulle matcha pendeltågets tider. Syftet med dessa önskemål var att göra kollektivtrafikresandet till stadsdelsområdets mer flexibelt och mindre beroende av tunnelbanan. Målsättningen var att trafiksystemet blir mindre sårbart vilket kan leda till att kollektivtrafikresandet också ökar. Dessa önskemål kvarstår alltså.

### **Synpunkter från rådet för funktionshinderfrågor**

Bromma och Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnds råd för funktionshinderfrågor framför att formuleringen ”*det ska vara en självklarhet för alla att kunna välja att resa kollektivt*” under rubriken 1.4 framstår som vagt och behöver konkretiseras för att göra större nytta i styrningen.

Rådet anser att tvärförbindelserna mellan Hässelby-Vällingby, Spånga-Tensta, Rinkeby och Kista behöver förbättras. Exempelvis finns busslinje 179 och 514 men dessa är fulla vissa tider vilket möjligen kan hanteras genom ökad turtäthet. Att bussarna är nära fulla kan medföra hinder för personer med funktionsnedsättning att nyttja kollektivtrafiken, exempelvis utifrån att hjälpmedel inte får plats eller att det blir för mycket stimuli.

Rådet framför även att ändrad färdrutt för buss 67 som tidigare anslöt Hässelby-Vällingby med Karolinska i Solna har medfört svårigheter för boende att nå Karolinska sjukhuset. Slutligen framförs att busstrafik till Bromma sjukhus är viktigt att införa.

Gunilla Ekstrand  
Stadsdelsdirektör  
Hässelby-Vällingby  
stadsdelsförvaltning

Jenny Beijer  
Avdelningschef

### **Bilagor**

#### **1. Remisshandlingar**

## Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Gunilla Ekstrand, Stadsdelsdirektör	2025-04-04
Jenny Bejker, Avdelningschef	2025-04-04